

# Warnemünder Mittwochsregatta

## Ausschreibung 2016



|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Veranstalter</b>                 | Warnemünder Segel- Club e.V.<br>Wettfahrtleiter: Holger Posselt   |
| <b>Ort</b>                          | Seegebiet vor Warnemünde, westlich vom Seekanal   |
| <b>Termine</b>                      | Mai: 04.; 11.; 18. und 25.<br>Juni: 01.; 08.; 15. und 22.<br>August: 10.; 17.; 24. und 30.<br>September: 07.; 14.; 21. und 28.<br>Oktober: Medal Race (Ausschreibung extra)   |
| <b>Startzeit:</b>                   | Mai und Juni (1. Serie) YS2 um 18.30 Uhr; YS1 um 18.45 Uhr; ORC um 19.00 Uhr<br>Aug. und Sept. (2. Serie) YS2 um 18.00 Uhr; YS1 um 18.15 Uhr; ORC um 18.30 Uhr  |
| <b>Regeln</b>                       | Es gelten die Wettfahrtregeln Segeln, soweit es in der Ausschreibung oder auf der Homepage des WSC nicht anderes festgelegt oder bekanntgegeben worden ist. <a href="#">Mitreg 2016 Mitteilungen</a>  |
| <b>Startberechtigung</b>            | <ul style="list-style-type: none"> <li>Startberechtigt sind alle Kielboote, die nach den „SICHERHEITSRICHTLINIEN für die Ausrüstung und Sicherheit von Segelyachten“ der KREUZERABTEILUNG des DSV entsprechend der Kategorie 3 ausgerüstet sind.</li> <li>Zum Zeichen, dass ein Schiff an der Regatta teilnimmt, führt es im Achterstag den Zahlenwimpel der Wertungsklasse (siehe Pkt. Start).</li> </ul>  |
| <b>Meldung:</b>                     | <p>Die Meldung erfolgt über die Internetseite von Race Office. Link: <a href="http://www.raceoffice.org/MitReg16">http://www.raceoffice.org/MitReg16</a><br/>Jedes Boot muss nur einmal für die Wettfahrten der MitReg 2016 melden.</p> <p>Bei der Meldung wird der in RaceOffice übliche Haftungsausschluss angeboten und damit angefordert. Dieser ist zu unterschreiben und per Post oder persönlich an das Büro des WSC (oder Briefkasten) zu schicken (Adresse: Warnemünder Segel-Club e.V., Am Bahnhof 3, 18119 Warnemünde). Vorab kann der Haftungsausschluss gescannt per eMail (<a href="mailto:mittwochsregatta@wscev.de">mittwochsregatta@wscev.de</a>) an die Wettfahrtleitung versandt werden.</p> <p><b>Ab dem Zeitpunkt der vollständigen Meldung (mit Haftungsausschluss) geht eine Yacht in die Wertung ein.</b></p> <p>Ein Meldegeld wird nicht erhoben. Spenden, zum Decken der Unkosten sind in jedem Fall willkommen.<br/>Es kann in der Klasse ORC Club (TOT), Yardstick 1 und Yardstick 2 gemeldet werden.<br/>In den Yardstickklassen wird die Yardstickliste MV zum Zeitpunkt der Meldung zu Grunde gelegt.<br/>ORC-Certificats müssen für 2016 gültig sein. Wird das Certificat noch bis Ende Mai vorgelegt, werden die bereits gesegelten Wettfahrten (WF) nachträglich gültig. Wird ein Certificat erst später vorgelegt, werden WF erst ab dem Zeitpunkt der Vorlage gewertet.</p> |
| <b>Proteste</b>                     | Proteste sind beim Zieldurchgang anzumelden und später per eMail ( <a href="mailto:mittwochsregatta@wscev.de">mittwochsregatta@wscev.de</a> ) schriftlich zu formulieren. Eine Protestverhandlung wird in der Regel in der laufenden Woche durchgeführt. Der Termin der Verhandlung wird per Mail bekannt gegeben.<br>Proteste der Mittwochsregatta sind nicht berufungsfähig.  |
| <b>Wertung:</b>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Jedes Boot, das mindestens einmal teilgenommen hat, geht in die Gesamtwertung ein.</li> <li>Gewertet wird im Low-Point-System.</li> <li>Nach der 3, 6, 9, 12 und 15 gewerteten Wettfahrt kommt jeweils ein Streicher hinzu. Maximal werden 11 der 16 möglichen Wettfahrten gewertet.</li> <li>Für die drei Wertungsklassen und YS gesamt wird laufend eine Wertung geführt.</li> <li>Für den Gesamtsieger wird am 03.10.2014 ein Medalrace ausgetragen. (Ausschreibung extra)</li> </ul>   |
| <b>Ergebnisse und Siegerehrung:</b> | Die Ergebnisse werden auf der Homepage des WSC zeitnah eingestellt. In aller Regel am folgenden Tag nach einer Wettfahrt. <a href="#">Mitreg-2016 Ergebnisse</a><br>Die Siegerehrung der Regattaserie findet nach dem Medal Race statt.   |
| <b>Preise:</b>                      | Für den Sieger in der ORC- und der YS-Gesamtwertung gibt es je einen Wanderpokal und einen freien Start in einer vom WSC veranstalteten Regatta 2017.<br>Für die Plätze 1 - 3 in den drei Wertungsgruppen werden Sachpreise vergeben.<br>Darüber hinaus gibt es eine Urkunde für jedes teilnehmende Boot.<br>Der Sieger nach gesegelter Zeit der letzten WF (28.09.) erhält den von Uwe Jahnke gestifteten Sonderpokal.<br>Der Gesamtsieger aus dem Medal Race bekommt einen Wanderpokal.   |

## Segelanweisung (Die Segelanweisung für das Medal Race wird später bekannt gegeben.)

|              |   |
|--------------|---|
| <b>Start</b> | <p>Vor dem Ankündigungssignal wird auf einer <b>Zahlentafel</b> der abzusegelnde Kurs angezeigt.<br/>Mit dem Ankündigungssignal wird ein Zahlenwimpel für die nächste startende Klasse gesetzt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Zahlenwimpel 3- Klasse ORC Club</li> </ul> |
|--------------|---|

|  |  |  |                  |   |        |                |                |                  |                            |        |  |                |                   |  |        |                |                |                   |                                       |        |  |
|--|--|--|------------------|---|--------|----------------|----------------|------------------|----------------------------|--------|--|----------------|-------------------|--|--------|----------------|----------------|-------------------|---------------------------------------|--------|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>•  Zahlenwimpel 1 - Yardstick 1 (bis einschließlich YS 103)</li> <li>•  Zahlenwimpel 2- Yardstick 2 (ab YS 104)</li> <li>• Zahlenwimpel <b>1 und 2</b> – Yardstick alle gemeinsam</li> </ul>  |  |                  |   |        |                |                |                  |                            |        |  |                |                   |  |        |                |                |                   |                                       |        |  |
| <b>Start / Ziel:</b>                     | Zwischen Kopf Mittelmole (Starthäuschen) und der grünen Tonne 19 Seekanal. <span style="float: right;"><b>Chart 1</b></span>   |  |                  |   |        |                |                |                  |                            |        |  |                |                   |  |        |                |                |                   |                                       |        |  |
| <b>Flaggen</b>                           | <p>Startverschiebung <span style="float: right;"> Antwortwimpel</span></p> <p>Ankündigungssignal: 5 min vor Start <span style="float: right;"><b>Zahlenwimpel</b> der Startklasse</span></p> <p>Vorbereitungssignal: 4 min vor Start <span style="float: right;"> Flagge <b>P</b> (1 min vor Start streichen)</span></p> <p>Einzelrückruf: <span style="float: right;"> Flagge <b>X</b> (wenn möglich auch Ansage auf Kanal 72)</span></p> <p>Ziel: <span style="float: right;"> Flagge <b>Blau</b></span></p> <p>Die abzusegelnde Bahn wird per Zahlentafel angezeigt (siehe Pkt. Bahnen).</p>  |  |                  |   |        |                |                |                  |                            |        |  |                |                   |  |        |                |                |                   |                                       |        |  |
| <b>Kurse</b>                             | <div style="display: flex; align-items: center;">  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td><b>Kurs 01</b></td> <td><b>Rote voll</b></td> <td>Start -Reede 1 (Bb) – To. Wilhelmshöhe(Bb) – Ziel</td> <td>6,2 nm</td> <td><b>Chart 2</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kurs 02</b></td> <td><b>Rote kurz</b></td> <td>Start -Reede 1 (Bb) - Ziel</td> <td>5,4 nm</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Kurs 03</b></td> <td><b>Grüne voll</b></td> <td>Start - To. Wilhelmshöhe (Stb) - Reedetonne 1 (Stb) - Ziel</td> <td>6,2 nm</td> <td><b>Chart 3</b></td> </tr> <tr> <td><b>Kurs 04</b></td> <td><b>Grüne kurz</b></td> <td>Start - To. Wilhelmshöhe (Stb) – Ziel</td> <td>5,0 nm</td> <td></td> </tr> </table> </div> <p><b>Tonne Wilhelmshöhe</b> liegt auf der Position 54° 10,90' N; 012° 01,73' E.</p> | <b>Kurs 01</b>   | <b>Rote voll</b> | Start -Reede 1 (Bb) – To. Wilhelmshöhe(Bb) – Ziel | 6,2 nm | <b>Chart 2</b> | <b>Kurs 02</b> | <b>Rote kurz</b> | Start -Reede 1 (Bb) - Ziel | 5,4 nm |  | <b>Kurs 03</b> | <b>Grüne voll</b> | Start - To. Wilhelmshöhe (Stb) - Reedetonne 1 (Stb) - Ziel | 6,2 nm | <b>Chart 3</b> | <b>Kurs 04</b> | <b>Grüne kurz</b> | Start - To. Wilhelmshöhe (Stb) – Ziel | 5,0 nm |  |
| <b>Kurs 01</b>                           | <b>Rote voll</b>   | Start -Reede 1 (Bb) – To. Wilhelmshöhe(Bb) – Ziel          | 6,2 nm           | <b>Chart 2</b>                                    |        |                |                |                  |                            |        |  |                |                   |  |        |                |                |                   |                                       |        |  |
| <b>Kurs 02</b>                           | <b>Rote kurz</b>   | Start -Reede 1 (Bb) - Ziel                                 | 5,4 nm           |   |        |                |                |                  |                            |        |  |                |                   |  |        |                |                |                   |                                       |        |  |
| <b>Kurs 03</b>                           | <b>Grüne voll</b>  | Start - To. Wilhelmshöhe (Stb) - Reedetonne 1 (Stb) - Ziel | 6,2 nm           | <b>Chart 3</b>                                    |        |                |                |                  |                            |        |  |                |                   |  |        |                |                |                   |                                       |        |  |
| <b>Kurs 04</b>                           | <b>Grüne kurz</b>  | Start - To. Wilhelmshöhe (Stb) – Ziel                      | 5,0 nm           |   |        |                |                |                  |                            |        |  |                |                   |  |        |                |                |                   |                                       |        |  |
| <b>Kommunikation</b>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Allen Teilnehmer an den Wettfahrten wird empfohlen auf UKW Kanal 72 Hörbereitschaft herzustellen.</li> <li>• Die Wettfahrleitung ist auf UKW Kanal 72 hörbereit.</li> <li>• Auf folgendem Link werden Mitteilungen der Wettfahrleitung veröffentlicht. <a href="#">Mitreg-2016 Mitteilungen</a></li> </ul>  |  |                  |   |        |                |                |                  |                            |        |  |                |                   |  |        |                |                |                   |                                       |        |  |
| <b>Zeitnahme im Ziel:</b>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Zeitnahme durch die Wettfahrleitung erfolgt bis eine Stunde nach Durchgang des dritten Bootes bzw. spätestens bis 21.00 Uhr in der 1. Serie und bis 20.00 Uhr in der 2. Serie.</li> <li>• Danach kann die Zieldurchgangszeit bis 10.00 Uhr des nächsten Tages per eMail durchgegeben werden (<a href="mailto:mittwochsregatta@wscev.de">mittwochsregatta@wscev.de</a>). Dabei ist das Boot vor und hinter dem meldenden Boot zu nennen.</li> <li>• Bei Dämmerung und Dunkelheit ist die Segelnummer im Großsegel beim Zieldurchgang anzuleuchten.</li> </ul>  |  |                  |   |        |                |                |                  |                            |        |  |                |                   |  |        |                |                |                   |                                       |        |  |
| <b>Erklärung und Haftungsausschluss:</b> | Mit der Abgabe der Meldung und dem Führen der Klassenflagge erkennt der Schiffsführer eines jeden teilnehmenden Bootes an, dass er eigenverantwortlich an der Mittwochsregatta teilnimmt. Eine Haftung der Wettfahrleitung und des WSC e.V. ist ausgeschlossen. Darüber hinaus verpflichtet sich der Teilnehmer die Wettfahrregeln Segeln und alle weiteren bei der Regatta geltenden Regeln zu beachten. Jeder Schiffsführer versichert, dass er eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen hat. Auf Verlangen der Wettfahrleitung sind die Haftpflichtversicherung und die vorgeschriebene Sicherheitsausrüstung nachzuweisen.   |  |                  |   |        |                |                |                  |                            |        |  |                |                   |  |        |                |                |                   |                                       |        |  |

## Kurskarten

zur Warnemünder Mittwochsregatta 2016

